

La Position Fortifiée d'Amsterdam vue du ciel

Un point de vue unique sur un joyau du Patrimoine Mondial de l'Humanité

Photos : René Ros et Otto Bodemeijer
Textes : Forteiland Pampus et René Ros

Catalogue de l'exposition en plein air « tentoonStelling » dans le fossé du fort de Pampus en 2015

Légende de la carte

Forts et batteries
Ecluses et barrages
Inondation défensive
Agglomération actuelle
Ligne principale de résistance
Ferries vers les îles fortifiées

Introduction

La Position Fortifiée d'Amsterdam

Un système exceptionnel de fortifications entoure Amsterdam, capitale économique des Pays-Bas : la Position Fortifiée d'Amsterdam, avec des forts, des batteries et de nombreuses digues et écluses.

La Position Fortifiée d'Amsterdam fait 135 kilomètres de long et se situe à une distance de 15 à 20 kilomètres du centre-ville. Elle a été construite entre 1881 et 1914, dans un contexte de tensions entre trois superpuissances : l'Angleterre, l'Allemagne et la France. La capitale devait être défendue à tout prix. Une zone de 3 à 5 kilomètres de large devait être inondée à l'approche de l'ennemi. Pour empêcher l'assaillant d'emprunter les routes et les voies navigables, on a construit pas moins de 36 forts, 2 forts côtiers, 2 villes fortifiées, 4 batteries et 2 batteries côtières.

Le projet de Position Fortifiée a été soumis à l'Assemblée Nationale par Reuther, ministre de la Guerre, en décembre 1880. Il y a eu des études complémentaires et des discussions sur le type de fort nécessaire pour y installer, entre autres, le nouveau canon allemand Krupp.

Il a fallu réviser plusieurs fois les plans en fonction des progrès des munitions. La Position Fortifiée n'était pas terminée quand la Première Guerre Mondiale a éclaté. Le coût final a atteint 14 millions de florins, soit une fois et demi plus cher que prévu ou l'équivalent de 470 millions d'euros actuels.

La Position Fortifiée s'insérait dans le paysage et ça n'a pas changé au fil des ans. L'infrastructure des gros ouvrages est étonnamment visible, et encore plus vue du ciel. Certains éléments sont tombés en ruine, tandis que d'autres ont reçu une nouvelle fonction : galerie d'art ou spa, musée ou centre d'accueil des visiteurs de la Position Fortifiée d'Amsterdam.

1 **Le fort de Pampus**

Le fort se trouve sur une île dans le lac de l'IJ, qui faisait autrefois partie de la mer intérieure Zuiderzee, au large de Muiden. C'est un fort côtier, comme le Fort d'IJmuiden, le Fort Harssens au Helder ou le Fort de Hoek van Holland. Le fort est une île ovale avec deux tourelles pour canons dans le bâtiment principal. Chaque tourelle avait deux canons d'une portée de 8 kilomètres. Deux cent soldats étaient cantonnés ici pendant la Première Guerre Mondiale. Pendant la Seconde Guerre Mondiale, les Allemands y ont installé un radar. Aujourd'hui, Pampus est le centre d'accueil des visiteurs de la Position Fortifiée d'Amsterdam et une attraction touristique populaire.

2 **Batterie côtière de Durgerdam**

La batterie côtière est située sur l'île du phare à l'embouchure de l'IJ, au sud-est du village de Durgerdam. Comme la batterie côtière de Diemerdam, elle comprend trois emplacements pour canon de 24 centimètres et des magasins à munitions de part et d'autre des canons. A l'arrière, un bâtiment à l'épreuve pouvait héberger 106 soldats. Il y a aussi un phare et une maison avec une plaque en pierre commémorant le premier phare de 1700. De nos jours, l'île accueille un restaurant pendant l'été, dans un bâtiment temporaire en verre.

3 **Fort d'Edam**

Le fort se trouve à côté de la digue du lac de l'IJssel, (ex-Zuiderzee) dans le polder Zeevang. L'écluse maritime d'Edam est derrière le fort et l'écluse de la Pompe plus à l'ouest. Ces deux écluses étaient importantes pour la gestion des inondations défensives. C'est le fort le plus septentrional de la Position Fortifiée. Avec 5 canons et 9 mitrailleuses, il pouvait défendre une zone d'environ 3,5 kilomètres de rayon et empêcher l'ennemi de passer. Aujourd'hui, c'est un des forts les mieux conservés et il est possible de le visiter en compagnie d'un guide une bonne partie de l'année.

4 **Fort de Kwadijk**

Le long de la digue Zeevang dans le polder Zeevang, entre Kwadijk et Axwijk, on trouve ce fort construit pour défendre la route et la voie ferrée vers Edam et Volendam. Ce fort n'était pas encore terminé quand la Première Guerre Mondiale a éclaté. Il n'y avait que des levées de terre, qui ont été perdues lors des graves inondations de 1916, parce qu'on les a utilisées pour faire des sacs de sable et consolider les digues, puis en 1959 lors de la construction de routes et de barrages dans le cadre de la remise en état du polder Zeevang. De nos jours, il reste un hangar qui est occupé par un magasin d'articles de loisirs de plein air.

5 **Fort de Purmerend-nord**

Le fort est situé au sud-est du polder de Beemster, sur la digue de ceinture. Pendant la Première Guerre Mondiale, environ 300 hommes y étaient mobilisés. Des années 1930 aux années 1980, le fort servait de dépôt. A l'été 1945, il a servi de centre de détention pour collabos de la région. Cette année-là, le 7 juillet, le complexe était entièrement réoccupé, mais cette fois avec environ 300 détenus et 30 gardiens. En 1981, le négociant en vins Wijnimport J. Bart a installé ses bureaux et ses caves dans le fort ; l'entreprise familiale s'y trouve toujours.

6 **Fort de Nekkerweg**

Le Fort de Nekkerweg est aussi appelé Fort Halfweg. Il est situé dans le polder de Beemster et a été transformé en 1918 en prison militaire pour environ 80 objecteurs de conscience. Le Fort de Nekkerweg ne faisait pas partie du projet initial du ministre Reuther, mais a été ajouté à la Position Fortifiée plus tard, avec le Fort du Kwakel. Il y avait un embranchement en voie étroite avec la première locomotive électrique des Pays-Bas. Cette voie a été supprimée en 1934. Le fort est entièrement restauré et est aujourd'hui connu sous le nom de Fort Resort Beemster avec un hôtel, un restaurant et un spa.

7 **Fort de Middenweg**

Ce fort est au sud du polder de Beemster, sur la digue de ceinture, comme le fort de Jisperweg. A l'est du fort se trouve une écluse qui permettait de tendre l'inondation dans le Beemster. Après la Seconde Guerre Mondiale, le fort a été transformé pour servir de centre de détention pour anciens collabos, mais il n'y a jamais eu de détenu. Par la suite, le complexe a été utilisé comme magasin à poudre. Le fort n'est plus utilisé, il est devenu une réserve naturelle. Une végétation typique des dunes, avec notamment la jacobée, la patte-de-loup ou la lysimaque nummulaire, pousse sur les dessus du fort. On y trouve aussi des animaux comme la crevette d'eau douce et le hibou moyen-duc.

- 8 **Fort de Jisperweg**
Le fort est adossé à la digue de ceinture au sud du polder de Beemster, au bord du canal de Hollande Septentrionale. C'est le dernier fort construit de la Position Fortifiée, avec le Fort de Middenweg. A partir de 1916, on y a stocké du matériel pour un pont flottant sur le canal de Hollande Septentrionale. En 1918, 20 personnes y ont été enfermées par une cour martiale. Après la Seconde Guerre Mondiale, le fort a été transformé en prison, mais elle n'a jamais servi. Par contre, le fort a été utilisé comme dépôt de munitions jusque dans les années 1980. Le fort a un grand intérêt écologique : il y pousse des plantes rares et de nombreux oiseaux y nichent, dont la chouette chevêche d'Athéna, la fauvette babillarde et le loriot d'Europe.
- 9 **Fort de Spijkerboor**
Le fort se trouve au sud-ouest du polder de Beemster, contre la digue de ceinture, à la croisée du canal de Hollande Septentrionale (au sud du fort) et du canal périphérique de Beemster (à l'ouest). La mission du fort était de barrer les routes et les voies navigables en cas de danger. Une tourelle cuirassée Krupp-Gruson pour canons à tir rapide a été installée en 1911. Les canons, d'une portée de 10 km, sont toujours en place. Par ailleurs, le fort a servi de prison pour environ 80 détenus entre 1918 et 1920. On y a enfermé des prisonniers néerlandais pendant la Seconde Guerre Mondiale, puis des collabos juste après la guerre et enfin des objecteurs de conscience.
- 10 **Fort de Marken-Binnen**
Le fort est le long du canal de Marken dans le polder de Marken. Le fort avait pour mission d'empêcher des bateaux ennemis d'entrer dans la Position Fortifiée par le canal de Marken ou l'Enge Stierop, une voie navigable assurant la communication avec le lac d'Alkmaar. Sur l'avant, il y avait deux blocs pour tourelles avec des canons d'une portée d'un kilomètre. La batterie annexe, à l'extérieur du fossé, pouvait accueillir 4 canons lourds qui pouvaient tirer à 8 kilomètres. Environ 300 hommes étaient cantonnés dans le fort pendant la Première Guerre Mondiale. De nos jours, le fort sert de centre d'entraînement pour les pompiers et les agents de sécurité, et pour des événements.
- 11 **Fort de Krommeniedijk**
Le fort se trouve dans le polder de Uitgeest et Heemskerk. Ce fort comprend un bâtiment principal et un bâtiment de tête, qui sont reliés par un passage couvert (poterne). Il y a un fossé en eau autour du fort ; le pont d'origine a été remplacé par un nouveau. Le fort a servi de dépôt de mines à partir de février 1944. Après la Seconde Guerre Mondiale, on y a emprisonné d'anciens collabos. Aujourd'hui, le fort se visite et propose des activités pour un large public. Il y a une faune et une flore intéressantes sur et autour du fort, avec des oiseaux de proie comme le faucon crécerelle et le hibou moyen-duc.
- 12 **Fort de Den Ham**
A côté de la voie ferrée Uitgeest - Krommenie se trouve le Fort de Den Ham, qui était destiné à protéger cette voie ferrée et à l'interdire à l'ennemi. Ce fort ne faisait pas partie du projet initial de Position Fortifiée, mais la construction de la voie ferrée a exigé de rajouter ce fort relativement petit. Il a été achevé en 1903, et pouvait héberger 171 hommes. A partir de 1956, il a servi de dépôt de canons et de matériel du génie. Depuis 1995, le bâtiment et le terrain autour sont ouverts au public.
- 13 **Fort de Veldhuis**
Ce fort est situé dans le polder de Uitgeest et Heemskerk et avait pour mission de défendre la route qui passe à côté, ainsi qu'une vanne d'inondation. Les bâtiments à l'épreuve, construits en 1899, étaient prévus pour 310 hommes. L'aviation militaire a rendu obsolète la Position Fortifiée, qui ne pouvait pas y faire face. Aujourd'hui, le Fort de Veldhuis est occupé par Aircraft Recovery Group 1940 - 1945, une association qui fait des recherches sur la guerre dans le ciel des Pays-Bas pendant la Seconde Guerre Mondiale. Leur musée de la Guerre Aérienne se visite le dimanche en été.
- 14 **Fort de Sint-Aagtendijk**
Ce fort est juste à côté de l'autoroute A9, et de nombreux automobilistes passent à côté sans s'en rendre compte. Le fort est au bord d'un canal qui était important pour la régulation des inondations défensives du nord-ouest de la Position Fortifiée. Le fort était prévu pour plus de 300 hommes. Pendant la Seconde Guerre Mondiale, il y a effectivement eu un tel nombre de soldats allemands. Dans la nuit du 20 au 21 avril 1945, 16 travailleurs forcés géorgiens y ont été massacrés. Après la guerre, on y a enfermé d'anciens collabos. De nos jours, le fort sert de salles de répétition pour des musiciens. Il est ouvert au public quelques fois par an.

- 15 **Fort de Velsen**
Le fort se trouve au croisement du Canal Latéral A et du Canal de la Mer du Nord. Le Canal de la Mer du Nord était un des plus importants axes d'accès à la Position Fortifiée. C'est pourquoi ce fort était doté de tourelles pour canons à longue portée. Pendant la Seconde Guerre Mondiale, l'occupant allemand y a stationné ses propres canons et une dizaine de camions, bien camouflés. La tourelle nord a été démontée par l'occupant, mais ferrailée seulement en 1960. La tourelle sud a été déplacée au Musée National de l'Armée en 2015.
- 16 **Fort de Zuidwijkermeer**
Ce fort est au bord du Canal de la Mer du Nord et était destiné, comme le Fort de Velsen, à défendre cet accès fluvial. Au sud du fort se trouvait une batterie annexe, qui a été détruite lors de l'élargissement du Canal de la Mer du Nord. Après la Seconde Guerre Mondiale, on y a détenu d'anciens collabos qui ont été condamnés à travailler pour, entre autres, l'Office de la Reconstruction et l'Office des Forêts. Plus tard, la Marine Royale y a stocké des munitions. Aujourd'hui, de nombreux oiseaux y nichent et l'Institut Néerlandais du Cinéma y stocke ses archives.
- 17 **Fort d'IJmuiden**
Le fort côtier est situé à l'embouchure du Canal de la Mer du Nord, à l'extérieur des écluses. Il comprend jusqu'à 3 étages et il était doté de canons de toutes sortes et de toutes tailles, des mitrailleuses aux canons de 15 cm et 24 cm. En 1929, le canal a été élargi et le fort s'est retrouvé isolé sur une île. Pendant la Seconde Guerre Mondiale, l'occupant allemand y a rajouté des bunkers de l'Atlantikwall, dont la plupart ont été démolis après la guerre. C'est le plus gros fort de la Position Fortifiée. « Forteiland IJmuiden » se loue pour des événements et est ouvert aux visiteurs quelques jours par an.
- 18 **Position de Spaarndam**
Située dans le polder de Westerbroek, la Position de Spaarndam comprend un chemin couvert par un rempart, des batteries annexes et un fort à chaque extrémité. La position a été renforcée par une « avant-position » en 1917, du côté ennemi du rempart, avec des abris en béton à l'épreuve. Leur construction s'est terminée avec la Première Guerre Mondiale en 1918. Un ensemble de magasins à munitions a été construit dans la moitié nord de l'avant-position en 1955-1956. De nos jours, on y trouve de nombreux papillons et le nord du complexe est le terrain de chasse des chauve-souris.
- 19 **Fort de Spaarndam-nord**
Avec le Fort de Spaarndam-sud, il fait partie de la Position de Spaarndam. La mission de ce fort était de barrer et protéger la digue Slaperdijk. Il comprenait notamment un grand bâtiment de tête et un hangar, qui a brûlé en 1924. Le fort a été construit entre 1882 et 1901 et est en mauvais état. La Province de Hollande Septentrionale et Recreatieschap Spaarnwoude ont un projet avancé de restauration du fort et de ses éléments annexes. Il est notamment prévu de restaurer les remarquables fresques du début du XX^e siècle, réalisées par les soldats casernés dans le fort.
- 20 **Fort de Spaarndam-sud**
A l'autre bout de la Position de Spaarndam se trouve le Fort de Spaarndam-sud. Cet endroit était un point faible, parce que la présence de dunes ne permettait de tendre qu'une étroite inondation défensive. C'est pour cette raison qu'on a construit 2 forts aussi rapprochés. Dans ce fort aussi, on trouve de remarquables fresques du début du XX^e siècle. Dans les années 1960-1970, on y a stocké des munitions pour les casernes de Haarlem. Le fort, au bord du lac Moie Nel, est restauré et abrite le café Fort-Zuid.
- 21 **Fort de Penningsveer**
Le fort est au bord de la rivière Binnen-Liede dans le polder Vereenigde Binnenpolder. Ce fort devait défendre l'ancienne route de Haarlem. Dans les dernières années de la Seconde Guerre Mondiale, une compagnie mixte composée d'Allemands, de Polonais et de Russes y était casernée. Ils ont été faits prisonniers par les Forces Intérieures le 18 mai 1945. Après la guerre, le fort a servi de centre de détention puis de dépôt. Depuis 1985, l'Association du Fort Penningsveer l'exploite comme centre aéré, hébergement pour groupes, salle d'exposition et lieu de réception. Le caviste Vins de Provence y est aussi installé.
- 22 **Fort de Liebrug**
Avec entre autres le Fort de Penningsveer, il forme la position de la Liede. L'autoroute et la voie ferrée Haarlem - Amsterdam passent juste à côté. Il y avait un rempart en terre entre le Fort de Liebrug et le Fort de la Liede, rempart dont il reste quelques vestiges. Le Fort de Liebrug se distingue par la couleur vert-de-gris de sa façade. Après la Seconde Guerre Mondiale, l'armée a stocké des vivres dans le fort. C'est d'ici que les denrées de longue conservation étaient livrées aux troupes de Hollande Septentrionale. De 1970 à 2003, la société de transports de fonds Brink's s'en servait comme dépôt. Actuellement, il est occupé par un magasin de matériel d'équitation et un négociant en vin.

- 23 **Fort de la Liede**
Ce fort fait également partie de la position de la Liede. Il est au bord du canal périphérique du polder de Haarlemermeer et devait protéger le canal périphérique et la route de Spaarnewoud (actuelle route de Schiphol). Le fort-tour construit à cet endroit en 1844 est presque entièrement détruit. Deux casemates d'artillerie ont été rajoutées vers 1914. Seule la casemate nord est encore visible, ainsi qu'un morceau du fort-tour. Le Fort de la Liede est abandonné ; il ne sert plus que de pâturage à des moutons.
- 24 **Fort de Vijfhuizen**
Ce fort se trouve dans le polder de Haarlemermeer et appartient à la digue du génie qui traverse le polder. La voie ferrée Aalsmeer - Haarlem traversait le canal périphérique du polder sur un viaduc, coupant la ligne principale de résistance. Le Fort de Vijfhuizen avait donc pour mission de défendre le canal périphérique et la digue du polder. C'était un des premiers forts en béton de la Position Fortifiée, mais aussi un des premiers bâtiments construits en béton aux Pays-Bas. L'association Kunstfort Vijfhuizen, fondée en 2001, y a aménagé un centre d'art contemporain, avec des salles d'exposition et des ateliers. On y trouve aussi le restaurant « 't Fort ».
- 25 **Fort de Hoofddorp**
Comme le Fort de Vijfhuizen, il fait partie de la digue du génie dans le polder de Haarlemermeer. Pendant la Seconde Guerre Mondiale, la 16^e compagnie vétérinaire de la Luftwaffe y soignait des chevaux. Il y avait des écuries pour les chevaux malades. Après la guerre, environ 160 anciens collabos y ont été emprisonnés. A partir de la fin des années 1950, l'Armée de l'Air s'en est servie comme dépôt. Le fort est actuellement en cours de réaffectation. Il y a des projets de ferme-crêperie, de théâtre en plein air et de centre d'accueil de la Position Fortifiée.
- 26 **Batterie de Sloteweg**
La batterie à côté de l'actuelle route de Rijnland a été construite en 1906 et fait également partie de la digue du génie. L'intervalle entre le fort de Hoofddorp et le fort d'Almeer était trop grand pour être battu par les canons standard. Une batterie intermédiaire permettait de tenir sous le feu de l'artillerie la totalité de la zone. Le Ministère de la Guerre l'a utilisée comme dépôt de munitions à partir de 1955, avant la construction du dépôt de munitions de Schiphol. On y a stocké des explosifs jusqu'en 1977. La batterie de Sloteweg est la seule batterie de ce style encore visible.
- 27 **Fort d'Aalsmeer**
Le fort d'Aalsmeer est au bord du canal périphérique du polder de Haarlemermeer. Il était prévu pour environ 300 hommes et devait défendre ce canal, ainsi que la digue et la partie du polder qui n'était pas inondée. Il a servi de dépôt de munitions après la Seconde Guerre Mondiale. On y a construit deux hangars et une station de lavage pour véhicules vers 1960. De nos jours, le fort abrite CRASH, un musée sur la guerre aérienne et la résistance de 1940-1945, qui présente des expositions temporaires sur la guerre dans le polder de Haarlemermeer. Le fort héberge aussi des clubs de tir et une ferme.
- 28 **Fort de Kudelstaart**
Ce fort est au bord de l'étang des Westeinder plassen. Il est entouré d'un fossé, séparé du lac par une digue. Le fort devait barrer et protéger la route Herenweg et les Westeinder plassen. En septembre 1944, il hébergeait deux cent SS, dans le cadre de la « Vordere Wasserstellung ». L'association Vakantie Faciliteiten Militairen a longtemps utilisé le fort comme base de loisirs pour les familles des militaires, mais cette organisation a cessé ses activités. Les bénévoles de Jachthaven Fort Kudelstaart ont ouvert le fort au public pour la première fois en avril 2015.
- 29 **Fort du Kwakel**
Le fort se trouve dans le polder de Uithoorn, en avant de la ligne Kudelstaart - Uithoorn. Il devait protéger diverses digues et voies navigables, dont la Kleine Drecht, mais aussi couvrir une éventuelle retraite des troupes au niveau de Vrouwenakker. En 1972, le fort a été cédé à des particuliers, d'où la construction de maisons autour du fossé et la présence d'un café dans le fort. Aujourd'hui, le bar Het Fort propose d'un côté une terrasse et un terrain de beach volley, et de l'autre une patinoire quand il fait assez froid.
- 30 **Fort de la Drecht**
Il est au confluent de la Drecht (actuel canal Amstel - Drecht) et de la Kromme Mijdrecht. Ce fort de 1911 protégeait les voies navigables, ainsi que le barrage et les écluses d'inondation qui se trouvaient devant le fort. Des troupes allemandes y ont été casernées pendant la Seconde Guerre Mondiale. Depuis 2002, le fort a été réaménagé et est occupé notamment par les restaurants « Amstelfort » et « Het Pannekoekenfort », l'association artistique « CREA » et le caviste « Vinocerf ». Ces structures proposent des cours et des activités qui permettent de faire revivre le fort.

31 **Fort d'Uithoorn**

Le fort est situé dans le polder d'Amstelhoek et avait pour mission de défendre les anciennes voies ferrées Uithoorn - Alphen aan den Rijn et Uithoorn - Nieuwersluis. Il est également appelé Fort Amstelhoek. Des soldats de la Marine allemande y étaient cantonnés en 1944 et ils ont peint un camouflage sur le fort. L'année suivante, 20 Arméniens au service des Allemands y gardaient un dépôt de munitions. Il y a des projets de transformation du fort. Pour l'instant, on peut le visiter sur rendez-vous ou le louer pour des événements.

32 **Fort Waver-Amstel**

Il se trouve dans le polder de Groot Mildrecht, au confluent de l'Oude Waver et de l'Amstel. La zone entre ce fort et le Fort de Botshol ne pouvait pas être inondée et le fort devait la protéger. Au début des années 1920, on y a stocké du matériel militaire allemand, dont une partie été rachetée par le Ministère de la Guerre ; le reste a été détruit. Depuis 1959, le fort sert de cave et « Krimpenfort Wijnen » y organise des dégustations de vins et des dîners dansants. Le dessus est envahi par l'herbe et les lapins, mais le Fort Waver-Amstel est intact.

33 **Fort de Botshol**

Le Fort de Botshol est au sud de la rivière Oude Waver et devait défendre ce cours d'eau et ses digues. On distingue toujours des tranchées et des nids de mitrailleuses dans ses remparts. Le fort n'a jamais eu de bâtiment à l'épreuve, parce que la Première Guerre Mondiale a éclaté avant qu'il ne soit construit. Dans les années 1960, le hangar a été démonté et remonté 3 kilomètres plus loin. Dans les années 1980, on y a construit quelques maisons. Le fort est à la limite de la réserve naturelle de Botshol. Des oiseaux aquatiques y nichent et des plantes rares y poussent, grâce à l'eau riche en calcaire et légèrement saumâtre.

34 **Fort de la Winkel**

Ce fort est au bord de la rivière Winkel et des étangs Vinkeveenplassen. Il est inachevé et n'a jamais eu de bâtiment à l'épreuve. La zone marécageuse devant le fort était pratiquement impossible à traverser pour une armée et ce secteur n'était donc pas prioritaire lors de la construction de la Position Fortifiée. Il reste les levées de terre avec des plateformes d'artillerie, qui ont été aménagées en 1895. Le terrain a été utilisé comme camping par l'association Vakantie Faciliteiten Militairen. Le fort est en attente de reconversion.

35 **Fort d'Abcoude**

Avec pas moins de sept bâtiments à l'épreuve, le fort se trouve dans le polder Baambrugge-Oostzijde, entre la petite rivière Angstel et la voie ferrée Amsterdam - Utrecht. Il devait défendre les voies d'accès à Amsterdam. C'est le premier fort de la Position Fortifiée à avoir été construit. Il est conçu suivant les principes des forts bastionnés en brique de la Nouvelle Ligne Aquatique Hollandaise. A peine était-il terminé qu'il n'était plus « à l'épreuve », avec l'invention de l'obus-torpille ; il fallait réviser les projets des forts suivants. Le fort accueille maintenant un centre de pêche pour handicapés. On cherche d'autres projets d'exploitation.

36 **Batteries du Gein**

Les batteries sont situées de chaque côté de la rivière Gein, dans le polder Baambrugge et le polder de Broekzijde. Elles devaient défendre la Gein et ses deux digues. Les batteries se composent de deux levées de terres refermées sur elles-mêmes. Une digue du génie relie les batteries et le Fort de Nigtevecht. Il y a encore neuf bornes délimitant l'emprise des batteries. Aujourd'hui, les batteries ne servent plus que de pâturage pour les moutons.

37 **Fort de Nigtevecht**

Ce fort se trouve au bord du canal d'Amsterdam au Rhin (anciennement canal de la Merwede) et près de la rivière Oude Vecht. Sa mission était de protéger ces voies navigables, les écluses entre elles et le déversoir pour inondation défensive qui se trouvait à environ cinq cent mètres au sud du fort. D'après des témoins, environ trois cent Autrichiens et Biélorusses y ont séjourné pendant la Seconde Guerre Mondiale. Après la guerre, le fort a été utilisé par l'Armée de l'Air qui y a entreposé des explosifs et même (des composants) du napalm. Le fort est en cours de restauration en vue d'une exploitation commerciale.

38 **Fort de Hinderdam**

Le Fort de Hinderdam est sur une petite île dans la rivière Vecht. Cette île date du XVII^e siècle, quand elle a été aménagée pour l'Ancienne Ligne Aquatique Hollandaise. Une casemate pour mitrailleuse y a été construite en 1934. Un emplacement pour canon anti-aérien date de la même époque. L'utilité du fort a rapidement été contestée. A. N. J. Fabius, qui deviendra par la suite commandant de la Position Fortifiée, soupirait : « Le fort me fait penser à un poste de garde provisoire pour la surveillance d'une écluse ; un siècle après que l'écluse ait été démolie, le poste est toujours gardé, mais plus personne ne sait à quoi il pouvait bien servir ».

39 **Fort Uitermeer**

Le fort se trouve à l'extérieur des digues, à l'intersection de la rivière Vecht et du canal de 's-Gravelandse Vaart. Sa mission était de défendre la voie ferrée Amsterdam - Amersfoort et le canal vers 's-Graveland. Lui aussi faisait partie de l'Ancienne Ligne Aquatique Hollandaise. Des projets de modernisation de 1911 ont été abandonnés avec l'éclatement de la Première Guerre Mondiale. Aujourd'hui, le restaurant Uit & Meer y est établi et l'association Uiteraard Uitermeer y développe de nouvelles activités pour rendre le fort plus visible.

40 **Ville fortifiée de Weesp et Fort de l'Ossenmarkt**

Le Fort de l'Ossenmarkt est situé dans la partie orientale de la ville bastionnée de Weesp. Ce fort devait protéger les rives de la Vecht, les écluses et la voie ferrée Amsterdam - Amersfoort. Le fort remonte au XIX^e siècle et faisait partie de la Nouvelle Ligne Aquatique Hollandaise. Il a été officiellement rattaché à la Position Fortifiée d'Amsterdam en 1901 et est resté en service jusqu'en 1959. C'est une tour ovale en brique entourée d'un fossé, typique de son époque, comme il n'en reste plus beaucoup. Le Cercle Historique de Weesp et une association d'expression artistique y organisent des activités pour un large public.

41 **Ville fortifiée de Muiden**

Muiden est une ville fortifiée à l'embouchure de la rivière Vecht, près du lac de l'IJ. Le château-fort de Muiden, plus connu sous le nom de Muiderslot, se trouve sur la rive droite de la Vecht, là où elle se jette dans l'ancienne Zuiderzee. Les remparts bastionnés du XVII^e siècle ont été modernisés à partir de 1854, dans le cadre de la Nouvelle Ligne Aquatique Hollandaise. En 1897, un câble télégraphique aérien a été tiré jusqu'à la batterie côtière de Diemerdam. La ville fortifiée comprend aussi le Muizenfort et la Westbatterij. Elle a été formellement rattachée à la Position Fortifiée d'Amsterdam en 1901.

42 **Batterie côtière de Diemerdam**

La batterie côtière de Diemerdam se trouve au bord du lac de l'IJ, à l'est de l'écluse de Diemerdam. Elle comprend trois emplacements à ciel ouvert pour canons de 24 cm, protégés par un rempart de terre. Un chemin de fer en voie étroite relie les magasins à munitions et les plateformes des canons, pour l'approvisionnement en projectiles. Une digue en dessous de la surface du lac devait empêcher un débarquement. Le projet de construction d'un bâtiment à l'épreuve sur le fort n'a jamais été réalisé. Aujourd'hui, le fort héberge le restaurant « Paviljoen Puur ».